

## FRAMMENTI - DI FERRUCCIO DE BORTOLI

# Auto elettriche e non solo, la fiera delle ipocrisie



di Ferruccio de Bortoli | 5 dicembre 2024

Parliamo tanto delle auto. Ma coprono solo il 60 per cento delle emissioni. Il resto è fatto dai mezzi pesanti per i quali l'elettrificazione è limitata e per certi versi improponibile. E dunque ci si aggrappa a un futuribile idrogeno oppure si fa finta di niente



Ascolta l'articolo

3 min



NEW

Nella [crisi di Stellantis](#) sembra che [Tavares](#) abbia fatto sempre tutto da solo. Come se non avesse avuto azionisti, tra l'altro ampiamente ripagati negli anni della sua gestione. Come se la *governance* fosse stata del tutto personale. Curioso. Lo si rimprovera anche di aver creduto, meno di altri concorrenti, nell'auto elettrica. O perlomeno di essere stato ondivago. E le critiche vengono anche da una maggioranza di governo che sulla *transizione energetica* è revisionista se non negazionista.

L'Italia, come è noto, spinge per **procrastinare il limite del 2035** per la fine della produzione delle auto endotermiche (data che fu concordata con le stesse case automobilistiche). Chiede, e giustamente in questo caso, che venga rivisto il regime delle sanzioni per la produzione di mezzi inquinanti. **Ribadisce il principio della neutralità tecnologica**, a favore di biocarburanti e carburanti sintetici nei quali l'industria italiana ha fatto importanti passi avanti. Ci si chiede, a questo punto, se gli obiettivi del *Fit for 55* siano ancora realistici e se non convenga essere chiari sulla loro irraggiungibilità, anche nei documenti italiani.

Il nostro Paese dovrebbe abbattere del **43 per cento**, entro il 2030 e rispetto al 2006, il volume delle **emissioni del comparto trasporti**. Ce la possiamo ancora fare? Non sembra. Il 92 per cento dell'inquinamento è causato dal trasporto su strada. Il Pniec, il Piano nazionale sull'energia e il clima, appena aggiornato dal ministero guidato da [Gilberto Pichetto Fratin](#), [prevede che nel 2030 circolino in Italia 6,5 milioni di veicoli elettrici](#) che a questo punto ci auguriamo per ragioni industriali non siano a maggioranza cinese. **Attualmente le vetture elettriche sono circa 250 mila**. Realistico? Lecito dubitarne.

**Frammenti**

"Economia, politica, società: il punto sulle notizie del giorno a partire dai dettagli che le compongono - frammenti in grado di illuminare la realtà più profonda delle cose".



Frammenti, giorno per giorno.





Ennio Cascetta, ordinario di Pianificazione dei sistemi di trasporto e grande esperto del settore, ha disegnato insieme ai suoi collaboratori i possibili scenari. Quello più favorevole, che sconta la realizzazione di tutti i programmi, compresi i progetti ferroviari, le autostrade del mare, l'elettrificazione spinta, avrebbe come conseguenza [la riduzione al 2030 della metà di quel 43 per cento fissato nei programmi](#). Lo scenario più realistico si ferma a un taglio del 12 per cento nelle emissioni. Un quarto dell'obiettivo fissato. Cascetta è autore di *Diario di un viaggio nei trasporti e non solo* (Rubbettino) che andrebbe letto per un salutare bagno di realismo, senza il quale si rischia di fare addirittura un passo indietro lungo la strada, inevitabile e indispensabile, della decarbonizzazione. C'è un piccolo particolare che sfugge al dibattito di questi giorni. Parliamo tanto delle auto. Ma coprono solo il 60 per cento delle emissioni. Il resto è fatto dai mezzi pesanti per i quali l'elettrificazione è limitata e per certi versi improponibile. E dunque ci si aggrappa a un futuribile idrogeno oppure si fa finta di niente.

**Iscriviti alle newsletter di L'Economia**



[Le idee di Ferruccio de Bortoli e Daniele Manca](#)

*I fatti e le persone letti attraverso la lente dell'economia.*

**E non dimenticare le newsletter**

[L'Economia Opinioni](#) e [L'Economia Ore 18](#)

5 dicembre 2024

© RIPRODUZIONE RISERVATA

24 [Leggi e commenta](#)

Ultimi pubblicati



**La solitudine di Macron e la profezia di Sartori**

Mercoledì 4 dicembre 2024

**Giustizia universale, quello che l'Italia si è dimenticata di fare**

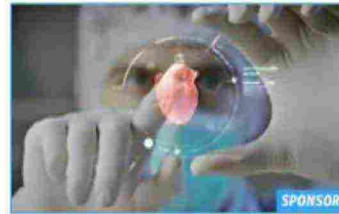
Martedì 3 dicembre 2024

**Il paradosso dell'Italia, paradiso fiscale per i «Paperoni»**

Lunedì 2 dicembre 2024

[LEGGI TUTTI](#)

CONSIGLIATI DA RCS



**Patologie cardiovascolari: nuove...**

[BAYER.ITALIA](#)

