

# Storia e rinascita del Museo Nazionale

## Ferrovionario di Pietrarsa: un viaggio nel tempo

Il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa celebra 135 anni di storia con una nuova pubblicazione, esplorando la sua evoluzione da officina a centro culturale e simbolo del patrimonio ferroviario italiano.

attualità 25 Ottobre 2024 by Valerio Bottini 0

♣ Sport

Luogo unico in Italia, affacciato sul Golfo di Napoli, il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa racchiude un pezzo significativo di storia del Paese. Nel 1840, venne qui fondato dal re Ferdinando II di Borbone il Reale Opificio meccanico e pirotecnico di Pietrarsa, che divenne la più grande industria del Regno delle Due Sicilie e una delle più importanti dopo l'uni-

cazione nazionale. Nel 1839, proprio in quest'area era stata inaugurata la prima ferrovia della Penisola, che collegava Napoli a Granatello di Portici. La Ferrovia Nazionale, dunque, non fu solo un semplice capolineo di duemila metri per conservare e ibridare le loro antiche glorie, ma fu anche decisa di valorizzare il primo edificio e l'edificio nazionale in una via di mezzo tra le sezioni: Pietrarsa con i treni, Pietrarsa diventa museo FS, Pietrarsa rinascita, ciascuna delle quali ripercorre un periodo storico riguardante rispettivamente i 135 anni di vita dell'officina, il primo adattamento dal museo e il recente rilancio completato dalla Fondazione FS, che ha dato nuova vita e nuovi orizzonti culturali all'intero complesso.

Testi di Luigi Cantamessa, Sara Cirasola, Stefano Maggi, Fabio Mangano, Grete Orlandi, Valeria Pagnini, Ilaria Pascale, Aldo Ricciardi, Paolo Ruffini.

Costituito il 6 marzo 2023, la Fondazione FS Italiana si occupa di recuperare, valorizzare e consegnare intatto alle generazioni future il patrimonio storico della Ferrovia italiana, tassello fondamentale dell'identità nazionale. Custodisce una collezione di preziosi reperti composta da oltre 400 pezzi - oltre diecimila documenti e operativi - gli archivi e le biblioteche, i musei di Pietrarsa e Trieste-Campo Marzio, le sale storiche nelle stazioni e le linee ferroviarie in tempo sospeso. Oggi recupera e a una nuova vacanza turistica con il progetto «Ritorno senza Tempo», a vantaggio delle comunità e del territorio.

Stefano Maggi è professore ordinario di Storia contemporanea al Dipartimento di Scienze Politiche e Internazionali dell'Università di Bari, di cui è stato direttore dal 2013 al 2024. Tra le sue pubblicazioni, *Quelli che alla storia restano. Fatti e modernizzazione a Bari* (in collaborazione con il CNR), *Colombino e communitari. Gli storici feroci* (in collaborazione con il CNR), *Storia del trasporto in Italia* (2009), *La Storia del Museo Nazionale*, 1839-2019 (2020). La ricerca è stata pubblicata su *Il Sole 24 Ore*.

ISBN 978-88-04-71228-1

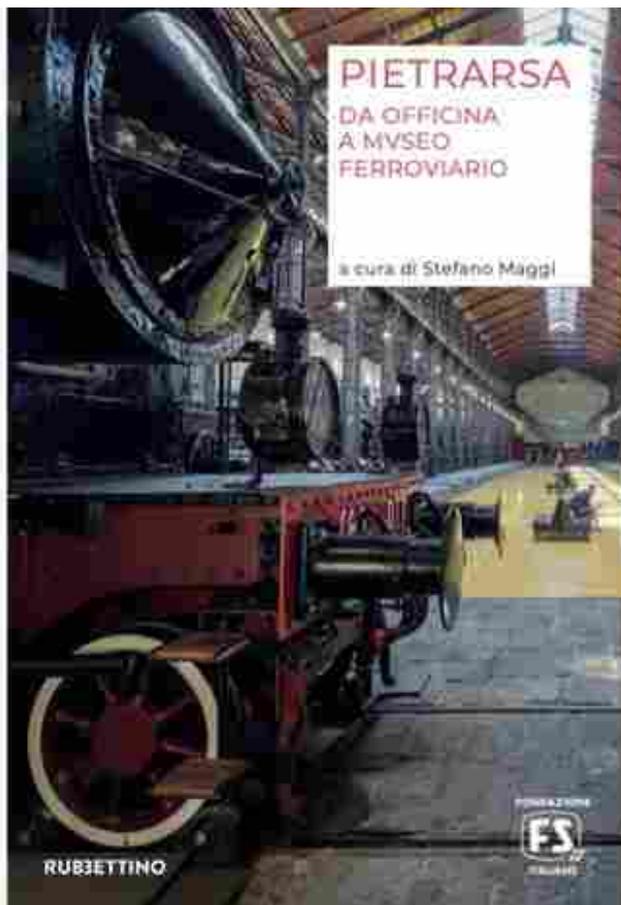
9 788804 712281



€ 13,00

PIETRARSA DA OFFICINA A MUSEO FERROVIARIO

FS RUBBETTINO



Storia e rinascita del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa: un viaggio nel tempo - Ilvaporetto.com

Il **Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa**, simbolo del **patrimonio industriale italiano**, è protagonista di una nuova pubblicazione che ne esplora i **135 anni di storia**, dal **1840** al **1975**. Questo volume, realizzato dalla **Fondazione FS Italiane**, celebra l'importanza di **Pietrarsa** come primo opificio e officina riparazioni della tratta ferroviaria nazionale. La pubblicazione offre uno sguardo dettagliato sulla sua evoluzione e sulla recente rinascita come centro museale, pronto a valorizzare il **patrimonio culturale ferroviario**.

### Pietrarsa: le origini di un'industria iconica

Nel **1840**, la storia di **Pietrarsa** inizia con la fondazione del **Reale Opificio Meccanico e Pirotecnico** da parte del **re Ferdinando II di Borbone**. Situato sulla lava del **Vesuvio**, questo insediamento divenne rapidamente la più grande industria del **Regno delle Due Sicilie** e un importante polo industriale dell'**Italia** post-unificazione. Già nel **1839**, la zona ospitava la prima ferrovia della penisola, che collegava **Napoli** a **Granatello di Portici**, segnando l'inizio di un'epoca di innovazione e progresso nel settore dei trasporti.

L'industria di **Pietrarsa** attirò l'attenzione di numerosi personaggi illustri, tra cui lo **zar di Russia Nicola I** e **papa Pio IX**, testimoniando la

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

006833



rilevanza della sua produzione. Attraverso le sue macchine e i suoi mezzi di trasporto, **Pietrarsa** contribuì in modo significativo allo sviluppo della rete ferroviaria italiana, diventando un punto di riferimento per ingegneria e innovazione. Il volume *"Pietr'Arsa da officina a museo ferroviario"*, curato da **Stefano Maggi**, ripercorre con dovizia di particolari le fasi di crescita e di trasformazione di questo luogo, che negli anni ha assunto un ruolo determinante nella storia ferroviaria italiana.

## La trasformazione in museo: un nuovo capitolo

La rinascita del **Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa** iniziò **35 anni fa**, quando la **Fondazione FS Italiane** intraprese un progetto di restauro che avrebbe riportato a nuovo splendore i padiglioni storici. Questa trasformazione non si limitò solo alla ristrutturazione architettonica, ma puntò anche a ridefinire il museo come un'importante istituzione culturale. Con l'implementazione di nuove mostre e attività didattiche, **Pietrarsa** diventò un centro di riferimento per appassionati di storia e tecnologia ferroviaria.

Il nuovo volume, presentato dal direttore generale della **Fondazione FS, Luigi Cantamessa**, mette in luce come l'evoluzione da officina a museo abbia rappresentato un'importante opportunità per valorizzare il **patrimonio storico**. Attraverso fotografie, documenti e testimonianze, il libro ricostruisce il legame tra passato e presente, mostrando come **Pietrarsa** sia riuscita a mantenere viva la memoria storica della ferrovia, continuando ad attrarre visitatori da tutta **Italia** e dall'**Europa**.

## Il libro: un patrimonio da scoprire

La pubblicazione *"Pietr'Arsa da officina a museo ferroviario"* è suddivisa in tre sezioni tematiche: **Pietrarsa com'era, Pietrarsa diventa museo FS e Pietrarsa rinasce**. Ogni sezione offre uno sguardo approfondito sulla storia e sull'evoluzione del museo. Con una prefazione dell'autore **Paolo Rumiz**, il libro è una risorsa essenziale per chiunque desideri comprendere il significato di **Pietrarsa** non solo come luogo di produzione, ma anche come simbolo di una **tradizione industriale** e culturale che continua a vivere nel presente.

La pubblicazione è disponibile in diverse edizioni, realizzate da **Duegi Editrice** e **Rubbettino**, che consentono di esplorare la storia di **Pietrarsa** anche in formato audiolibro. Questa iniziativa rappresenta un ulteriore passo verso la diffusione della cultura ferroviaria in **Italia**, invitando tutti a scoprire e celebrare un patrimonio che ha contribuito significativamente allo sviluppo del trasporto su rotaia nel paese.



attualita 25 Ottobre 2024 by Valerio Bottini



Add a comment ▾

Previous Post



**Max Sirena conferma la sua determinazione: "Nessun momento di crisi, solo voglia di migliorare"**

Sport 25 Ottobre 2024

Next Post



**Mirko Valdifiori esprime il suo supporto a Napoli ed Empoli in un'intervista esclusiva su OttoChannel**

Napoli Calcio 25 Ottobre 2024

## Ultime notizie