



Home > Costume e Società > "PIETR'ARSA, DA OFFICINA A MUSEO FERROVIARIO"

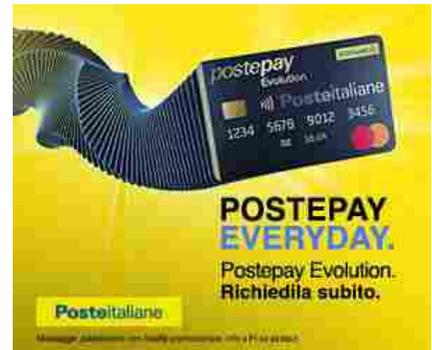
COSTUME E SOCIETÀ

# "PIETR'ARSA, DA OFFICINA A MUSEO FERROVIARIO"



LA NUOVA EFFICIENZA ENERGETICA È SU

geoside.com



Prima pubblicazione con documenti, immagini e testimonianze sulla storia del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa

"Pietr'Arsa da officina a museo ferroviario": è questo il titolo della prima pubblicazione realizzata dalla Fondazione FS Italiane che raccoglie e organizza la documentazione, le foto e le testimonianze finora rintracciate sul Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa. L'opera, presentata questa mattina dal Direttore Generale della Fondazione FS Luigi Cantamessa e dal curatore Stefano Maggi, è un approfondimento di immagini e disegni, ma anche di lettura e ricerca, che celebra la storia delle officine, del loro restauro e valorizzazione proponendosi come pubblicazione di riferimento.

## Un pezzo di storia sul Golfo di Napoli

Luogo unico in Italia, affacciato sul Golfo di Napoli, il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa racchiude un pezzo significativo di storia del Paese. Nel 1840 venne qui fondato dal re Ferdinando II di Borbone il Reale opificio meccanico e pirotecnico di Pietrarsa, che divenne la più grande industria del Regno delle Due Sicilie e una delle più importanti dopo l'unificazione nazionale. Nel 1839, proprio in quest'area era stata inaugurata la prima ferrovia della penisola, che collegava Napoli a Granatello di Portici.

Le Ferrovie Italiane hanno dunque scelto un luogo simbolo per conservare e divulgare il proprio patrimonio culturale: il primo opificio e l'officina riparazioni sulla prima tratta

## POST RECENTI

TAGLI BCE VS BUROCRAZIA INSOSTENIBILE E AUTOREFERENZIALE

ORE12 Economia

CHI SONO I TOP HEALTH INFLUENCER ITALIANI?

Costume e Società

L'AGENDA DEL CUORE ALT 2025 PER SOSTENERE LA RICERCA SULLA TROMBOSI

ORE12 Sanità

METTRE IN SICUREZZA I PROPRI RISPARMI

ORE12 Economia

LEGGE DI BILANCIO 2025 CON FANTASMI

ORE12 Economia

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

0006833



ferroviaria nazionale.

## Il libro ripercorre la storia di Pietrarsa

Il libro è articolato in tre sezioni: *Pietrarsa com'era*, *Pietrarsa diventa museo FS*, *Pietrarsa rinasce*, ciascuna delle quali ripercorre un periodo storico riguardante rispettivamente i 135 anni di vita dell'officina, il primo allestimento del museo e il recente rilancio completato dalla Fondazione FS, che ha dato nuova vita e nuovi orizzonti culturali all'intero complesso.

Nei primi anni lo stabilimento, gestito dai militari, divenne la **più grande industria del Regno delle Due Sicilie**, ma anche del Regno d'Italia nei primi anni dopo il marzo 1861, a seguito dell'unificazione nazionale. La sua fama si diffuse ben oltre i confini del Meridione e fin dal periodo iniziale l'opificio di Pietrarsa **fu oggetto di visite illustri, dallo zar di Russia Nicola I a papa Pio IX**.

Alla base di questo libro c'è un'attenta **ricerca sulle officine nei loro 135 anni di vita**, dal 1840 al 1975, con il tentativo di realizzare una precisa ricostruzione non soltanto delle vicende, ma anche del contesto in cui esse si svilupparono. Questa parte, che si potrebbe definire come la vita della produzione, è seguita da una meticolosa analisi dei successivi sviluppi museali, che dal 1989 hanno portato l'antico opificio a diventare Museo nazionale ferroviario, definitivamente rilanciato negli ultimi anni dalla Fondazione FS Italiane.

## La storia delle Ferrovie, del lavoro e dell'industria

La parabola delle officine di Pietrarsa attiene alla storia delle Ferrovie italiane, ma entra a pieno titolo anche nel dibattito fra liberisti e protezionisti, che si sviluppò nel primo decennio di vita del nuovo regno unitario, quando l'adozione delle basse tariffe doganali del Regno di Sardegna mise in crisi molte fabbriche degli altri Stati preunitari. **Pietrarsa entra poi nelle politiche industriali e nelle tematiche del lavoro**, con l'organizzazione scientifica nota come taylorismo e le vicende sindacali. È inoltre correlata ai **temi del welfare aziendale** portato dal Dopolavoro ferroviario e alla complessa storia tecnica delle locomotive. Infine, appartiene alla museologia e all'archeologia industriale, per il rilievo che riveste all'interno di entrambe le discipline.



## Il museo di Pietrarsa oggi

Il museo oggi non è solo un'attrazione turistica, ma un punto di riferimento per coloro che vogliono conoscere la tradizione ferroviaria italiana. Ogni locomotiva a vapore, diesel o elettrica, e ogni littorina presente a Pietrarsa, perfettamente restaurate, riflettono la progettazione, l'esercizio e lo sviluppo delle ferrovie italiane.

Dopo tanto lavoro per il restauro del museo e in seguito al suo successo e all'apprezzamento riscosso da esperti, appassionati, famiglie, giovani, stranieri e italiani, oggi Pietrarsa è opera fatta. Per celebrare questa impresa occorre **fare tesoro di tutti i libri, i documenti storici e le guide pubblicate nel corso degli anni**, conferendo con personaggi della cultura ferroviaria, autori e studiosi per realizzare "Il libro di Pietrarsa".

### Info utili

L'opera è disponibile in quattro diverse edizioni: Volume Collezione con targa e cofanetto, edito da DUEGI Editrice, stampata in tiratura limitata di 80 esemplari numerati e firmati; Volume Lusso con scatola parapolvere edito da DUEGI Editrice; Versione economica edita da Rubbettino e Audiolibro disponibile per l'acquisto sulle più importanti piattaforme di distribuzione online, presso il corner shop del Museo di Pietrarsa e lo Shop Online della Fondazione FS.

TAGS FERROVIE DELLO STATO

[Articolo precedente](#)

**TAGLI BCE VS BUROCRAZIA  
INSOSTENIBILE E AUTOREFERENZIALE**

[ARTICOLI CORRELATI](#) [ALTRO DALL'AUTORE](#)

