Pagina

16

Foglio

LA SICILIA

Tiratura: 10 104 Diffusione: 8.085



SCAFFALE

"La rana bollita" di Busetta e i luoghi comuni sul Meridione

giorni nelle librerie e sulle maggiori piattaforme digitali il nuovo libro di Pietro Massimo Busetta "La rana bollita". L'economista ripercorre i luoghi comuni più diffusi che hanno caratterizzato il racconto del Sud e con questo nuovo lavoro completa una ricerca, avviata nel 2018, che si compone di quattro saggi, tutti editi da Rubbet-

Nei tre volumi precedenti Busetta esplora alcune tematiche con una chiave di lettura personale e stimolante, su alcuni argomenti, più lungimirante, che hanno invece ancora di strettissima attualità. Il primo lavoro è stato Il coccodrillo si è affogato, nel quale metteva in evidenza come l'esigenza dello svilup- na bollita" Busetta si pone una dopo del Sud non fosse interesse sol- manda: come mai una comunità

iene distribuito in questi ma una necessità per tutto il Pae- impostato un progetto di sviluppo

Il secondo lavoro della quadrilodel Sud fosse da attribuire allo stesso Sud che, nella vulgata, era stato dissipatore di risorse che i meridionali avevano sprecato con ruberie, sottrazioni e sprechi. Con il lavoro più recente, La rana e lo scorpione, si cerca la motivazione per la quale non è stata adottata anche dal nostro Paese una politica economica impostato molti Paesi dell'Unione come la Germania e la Spagna.

Infine nel suo ultimo libro "La ratanto dei 20 milioni di meridionali, che è stata maltrattata per anni da un Paese rivelatosi ostile, che ha

che si realizza con le migrazioni di oltre 100.000 tra giovani e adulti ogia, pubblicato nel 2021, dal titolo Il gni anno verso il Nord, verso l'Eulupo e l'agnello, rifletteva sull'idea ropa e anche verso i Paesi d'oltreche la colpa del mancato sviluppo mare, non si ribella? Come mai la mancanza di infrastrutturazione, che prevede che la stessa distanza possa essere percorsa in ferrovia in una parte d'Italia in un'ora e in un'altra in tre, non fa scattare reazioni? E perché subisce una sanità che costringe quelli che se lo possono consentire a prendere un aereo per poter avere un servizio di eccellenza e gli altri spesso a subire trattamenti inadeguati? E infine l'ultimo schiaffo, quell'autonomia differenziata le cui conseguenze saranno devastanti. E il rosario dei diritti di cittadinanza negati potrebbe continuare tanto da far dire ad alcuni che questa parte del Paese è utilizzata come se fosse una colonia.





